

Verslag Ledenvergadering F18 Klasse Nederland, 21 september 2013

Locatie: Regatta Center Medemblik

Aanwezig: circa 30 leden (presentielijst ontbreekt); van het bestuur zijn aanwezig Jorden Veenman en Pieter Oskam. Mischa Heemskerk (neemt deel aan International C-class Championship) en Maarten Duijndam (ziekte) kunnen niet aanwezig zijn. Tevens zijn aanwezig de kandidaat bestuursleden Gijs de Reus en Ad Noordzij.

1. Opening

Ad Noordzij opent de vergadering om circa 18:30.

2. Mededelingen

Er zijn geen mededelingen.

3. Goedkeuring notulen voorjaarvergadering 2012

De notulen zijn tezamen met de agenda voorafgaand aan de vergadering aan de leden verstuurd. Er zijn geen op- of aanmerkingen op het verslag van de voorjaarsvergadering en de notulen worden goedgekeurd.

4. Terugblik 2012 en eerste half jaar 2013

Er wordt kort stilgestaan bij de zeer succesvolle 2013 Worlds in Grosetto, Italië. De Nederlandse F18 zeilers hebben dit evenement met veel plezier gezeild, waarbij vooral de goede sfeer en organisatie opvielen. Het Nederlandse F18 bestuur had voor de 20 aanwezige Nederlandse teams een support boot geregeld voor tussen de wedstrijden. De teams konden hiervan gebruik maken voor aanvulling van proviand en eventueel reserveonderdelen. Alle Nederlandse teams hebben gebruik gemaakt van de support boot en de ervaringen waren zonder uitzondering positief. Het bestuur zal kijken of voor de Worlds 2014 (in Ballyholme, Noord-Ierland) wederom een support boot geregeld kan worden.

5. Wisseling bestuursleden

Martine Vos (secretaris) en Maarten Duijndam (penningmeester) treden af. Ad Noordzij en Gijs de Reus (beiden aanwezig) stellen zich kandidaat voor de respectievelijke rollen en worden met algemene stemmen gekozen. Ad geeft een korte uiteenzetting van zijn motivatie voor het lid worden van het bestuur: het neerzetten van een goede klasse-organisatie waarbij het naast het wedstrijdvaren vooral ook gaat om de goede sfeer rondom de klasse en evenementen; benadrukt dat voor het ontwikkelen van verdere initiatieven de hulp en ondersteuning van de leden belangrijk zal zijn.

6. Status diverse zaken Internationaal

Ad geeft een korte samenvatting van de recente ontwikkelingen binnen de Internationale F18 organisatie. Het afgelopen jaar heeft de F18 Klasse hard gewerkt in het in rustiger vaarwater brengen van de klasse met betrekking tot de klasse-regels. Geconstateerd is er in het vrij recente verleden te veel onduidelijkheid en/of onenigheid is ontstaan, onder andere gedurende grote internationale wedstrijden, welke de reputatie van en goede sfeer binnen de klasse geen goed doen. Aanleiding hiervoor was enerzijds het onduidelijk zijn van sommige aspecten van de klasse-regels (onder meer door het herschrijven naar ISAF-standaard) en

anderzijds het ontbreken van procedures voor het beantwoorden van verzoeken van verduidelijking (door botenbouwers, zeilmakers of zeilers). Een aantal klasse-regels zijn inmiddels verduidelijkt, en ook zijn inmiddels goede procedures afgesproken. Ook in dit opzicht zijn de Worlds van 2012 en 2013 goed verlopen.

7. Nieuwe plannen bestuur

a. Weegstelsysteem

Jorden Veenman geeft een korte uiteenzetting van de dilemma, rondom het wege/handhaven van de klasse-regels bij gebrek aan een controleur en de twee ter stemming voorgelegde alternatieven. Met algemene stemmen wordt gekozen voor het alternatief waarbij alle leden vooraf aan het evenement worden gewogen. Dick van Sluis stelt voor om F18 klasse leden van de organiserende vereniging de weging te laten verzorgen. Dit voorstel wordt door de aanwezige leden positief ontvangen.

b. Format Klasse Evenementen

Een aantal punten worden besproken:

- Limiet windkracht voor wedstrijden: Jacob de Houting stelt dat de omstandigheden (branding, windrichting) voor een groot deel bepalen of er kan worden gevaren, en dat het daarom niet goed lijkt om een harde limiet voor windsnelheid te gebruiken. Jorden bevestigt dat de genoemde snelheden bedoeld zijn als richtlijnen waarvan kan worden afgeweken indien de omstandigheden daarvoor aanleiding geven. Dit punt zal in de tekst worden verduidelijkt.
- Een korte discussie volgt waaruit naar voren komt dat leden het vooral belangrijk vinden dat de wedstrijden een hogere prioriteit hebben dan het *sociale* gebeuren, (het is bijvoorbeeld niet de bedoeling dat wedstrijden worden ingekort om zo te voldoen aan de planning voor het eten). Ook wordt gesteld dat de walorganisatie direct moet aansluiten op de wedstrijden.
- Ook hier wordt aangestipt dat het een goed idee is om F18 leden van de ontvangende vereniging te vragen om te helpen bij het ontvangen en registreren van de F18 zeilers.
- Alle genoemde punten Format Klasse Evenementen zullen verwerkt worden en deze zullen aan het einde van dit jaar aan alle organiserende partijen gestuurd worden.

c. Communicatieplan

- Ad legt uit dat het bestuur meer aandacht wil gaan besteden aan communicatie aan leden en niet-leden via de F18 website, Facebook, mediasites en email. Het bestuur heeft besloten om Jasper van Staveren te contracteren voor het verzorgen van professionele verslagen van een aantal F18 evenementen, en het maken van foto's bij een van de evenementen. Hiervoor is een bedrag opgenomen in de begrotingen voor 2013 en 2014.
- Er was een breed gedragen verzoek om zo mogelijk nog sneller een jaarkalender op te publiceren en ook zo mogelijk sneller de data van eventueel uitgestelde evenementen (zoals bijvoorbeeld het afgelopen jaar bij Katwijk) te communiceren.

- Veel leden kunnen niet goed de F18 evenementen online vinden ondanks dat deze vroeg in het jaar op de website zijn gezet; er was een voorstel om een week van te voren een email aan de leden sturen met daarin alle basisinformatie over het komende evenement.
- De manier waarop ZV Noordwijk/Peter Schouten de communicatie heeft opgepakt voor de Luchterduiner Race wordt genoemd als een goed voorbeeld voor communicatie rondom evenementen.
- Een van de leden stelt voor om een folder te laten maken en dealers (zoals Nacra en Hobie) en handelaren (zoals BNR) te vragen deze aan kopers van nieuwe of gebruikte F18 cats mee te geven. Het bestuur neemt dit idee over.

d. Winterclinics

- De in de afgelopen jaren in de winter gehouden theorie clinics werden zeer gewaardeerd door de leden en trokken ook veel nieuwe leden. Het bestuur wil komende winter weer tenminste drie clinics organiseren.
- Daarnaast zal Mischa de Munck zelf ook dit jaar de succesvolle winterclinics op het water organiseren bij Sail-Today op Muiderzand.

8. Financiën

- a. Resultatenrekening 2012: Pieter geeft een korte uiteenzetting. De inkomsten waren aanmerkelijk lager door een daling van het aantal betalende leden. Toch was het resultaat positief. Dit komt door lagere kosten door onder meer het niet organiseren van de theorie winterclinics, lagere verblijfkosten van de nieuwe voorzitter, en een lagere afdracht aan de internationale F18 organisatie. De vergadering keurt de resultatenrekening goed met algemene stemmen.
- b. Begrotingen voor 2013 en 2014: Pieter licht ook deze toe. Uitgegaan wordt van een stabilisatie van het aantal leden. Dat zijn er op dit moment 106. Door nieuwe uitgaven voor het al genoemde communicatieplan en de winterclinics zullen de begrotingen naar verwachting negatief uitvallen en de kaspositie lager worden. Doordat de weegschalen inmiddels geheel zijn afgeschreven valt deze kostenpost in de begroting weg. De vergadering keurt de begrotingen goed met algemene stemmen.

9. Rondvraag

Ad vertelt nog kort dat de Worlds in 2015 zeer waarschijnlijk worden gehouden buiten Europa. Bekende kandidaten zijn Buenos Aires en mogelijk Oman. Worden de Worlds in Buenos Aires gehouden, dan zal dat in de Nederlandse wintermaanden gebeuren. Bij een Worlds buiten Europa zal datzelfde jaar een Europees Kampioenschap worden georganiseerd. Kiel is dan hiervoor een mogelijke locatie. Tenslotte wordt nog genoemd dat het bestuur net is begonnen te kijken of het een idee is om ons kandidaat te stellen voor het houden van de 2016 Worlds in Nederland.

10. Sluiting

De vergadering wordt snel afgesloten net na 8 uur zodat iedereen nog kan aanschuiven aan het diner buffet.